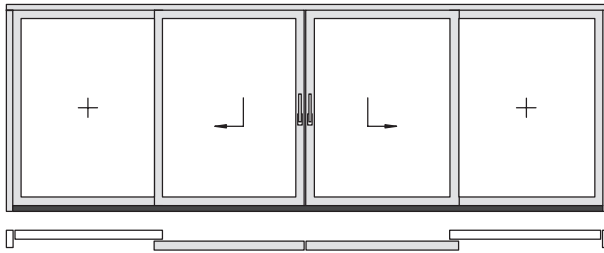
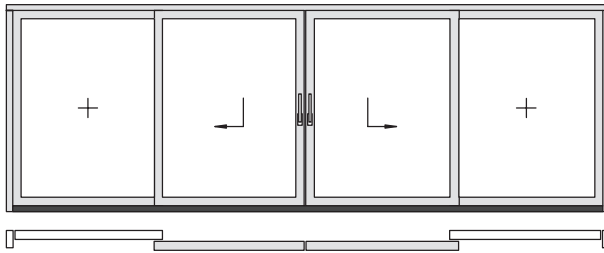


### CT 70 HS-Tür Typ 06



Öffnungsrichtung: HS-Schiebeflügel (Gebrauchsflügel) **LS**  
HS-Schiebeflügel (Bedarfsflügel) **RS**



Öffnungsrichtung: HS-Schiebeflügel (Gebrauchsflügel) **RS**  
HS-Schiebeflügel (Bedarfsflügel) **LS**

Beschlag-Schema C  
Flügelteilung:  $\frac{1}{4} - \frac{1}{4} - \frac{1}{4} - \frac{1}{4}$

Maximale baubare Größen BxH:

6500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

6500 x 2600 mm (weiß)

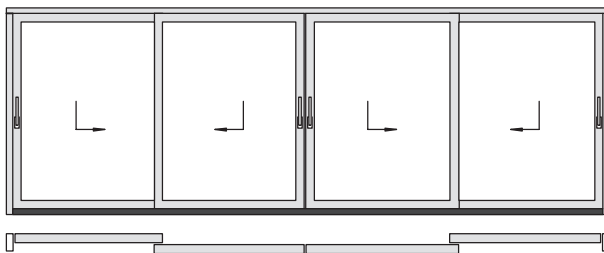
6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

#### Hinweise:

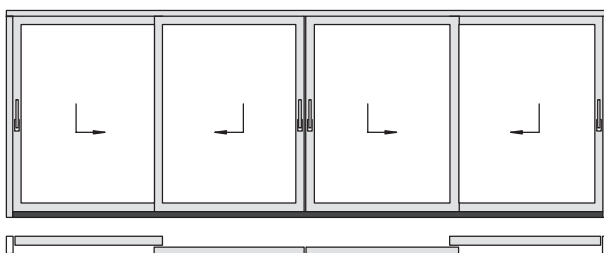
- Definition der Öffnungsrichtungsrichtung bezogen auf Griffsitz
- Nicht als HSK-Ausführung baubar!

**K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14385**

### CT 70 HS-Tür Typ 07



Öffnungsrichtung: HS-Schiebeflügel (Gebrauchsflügel) **LS**  
HS-Schiebeflügel (Bedarfsflügel) **RS**



Öffnungsrichtung: HS-Schiebeflügel (Gebrauchsflügel) **RS**  
HS-Schiebeflügel (Bedarfsflügel) **LS**

Beschlag-Schema F  
Flügelteilung:  $\frac{1}{4} - \frac{1}{4} - \frac{1}{4} - \frac{1}{4}$

Maximale baubare Größen BxH:

6500 x 2300 mm (weiß und Dekor)

6500 x 2600 mm (weiß)

6500 x 2600 mm (Dekor ohne Gewährleistung)

#### Hinweise:

- Definition der Öffnungsrichtungsrichtung bezogen auf Griffsitz
- Nicht als HSK-Ausführung baubar!

**K-Zeichnung (Schnittpunktübersicht) K 14386**

#### Allgemeine Hinweise zum HS-Typ 07:

Bei doppelspurigen Anlagen, zwei- und vierteilig, werden die HS-Flügel an der Innen- und Außenseite als HS-Schiebeflügel ausgelegt.

**Im Hinblick auf Luftdurchlässigkeit bzw. Fugendurchlass (nach DIN EN 12207) und Schlagregendichtheit (nach DIN EN 12208) sind doppelspurige Anlagen max. in Euroklasse 1 (Beanspruchungsgruppe A) einzustufen.**

**Darüber hinaus ist der Einbau von doppelspurigen HS-Elementen in einer ungeschützten, exponierten Lage (z.B. Südwestlage) unbedingt zu vermeiden.**

Elementansicht von innen.

Angaben der Beschlaghersteller, bezüglich der max. und min. Flügelaußenmaße sowie der max. Flügelgewichte beachten!